STADTRODGAU



Rodgau West Informationsveranstaltung



Ablauf der Veranstaltung

Begrüßung

Ablauf der Veranstaltung

Einleitung in das Projekt Rodgau West

Darstellung des Planverfahrens

Darstellung des Rahmenplans

Thementische

Pause

Zusammenfassung der Thementische

Ausblick / Abschluss der Veranstaltung



Ablauf des Planverfahrens

Städtebaulicher Wettbewerb (März bis Juni 2017)

Informationsveranstaltung zum Siegerentwurf (August 2017)

Beschlussfassung zum Siegerentwurf (November 2017)

Rahmenplan, 1. Phase (2018 – 2019)

Beschlussfassung Rahmenplan, 1. Phase (September 2019)

Informationsveranstaltung zum Rahmenplan (heute)

Rahmenplan, 2. Phase

Beschlussfassung Rahmenplan, 2. Phase, geplant

Beginn der Bauleitplanung (Bebauungsplan), geplant

Technische Erschließung des Gebietes, geplant



Rahmenplan Phase 1



LEGENDE

UMGEBUNG		PLANGEBIET	
	Siedlungsfläche		Geltungsbereich Rahmenplan
	Öffentliche Grünflächen		Wohnbauflächen
	Sondernutzungen (Bildung, Sport, Freizeit, Verwaltung)		beispielhafte Bebauung
	Sondernutzungen (Gewerbe)		Sondernutzung
	Rodau	_	Quartierstraße
_	Bahntrasse		Haltestelle Bus
S	Haltestelle S-Bahn		Wohnstraße
\subset	Unterführung S-Bahn fußläufig		Wohnweg
	Unterführung S-Bahn motorisierter Verkehr	• • • •	Fuß- und Radweg (Andienung möglich)
		• • • •	Radwegeanbindung
		ШШ	Schallschutzmaßnahmen
		•••	übergeordnete Wegeverbindung Rad und Fuß



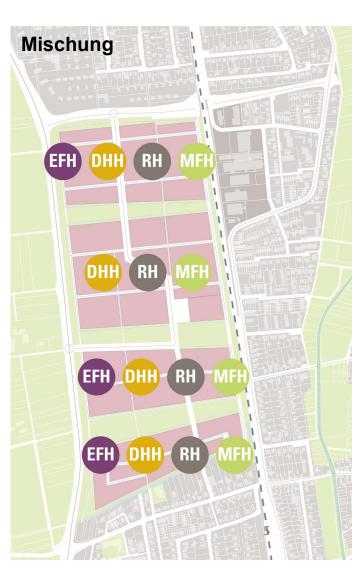
Architektur + Stadtplanung BDA Quasten Rauh PartGmbB

REHWALDT LANDSCHAFTSARCHITEKTEN















ZIEL: Ökologie, Ökonomie, bezahlbares Wohnen

Vielfältiges und lebendiges Quartier entwickeln

Schaffung lebenswerter Nachbarschaften

Qualitätsvolle Umsetzung sicherstellen

Stadtverträgliche Mobilität

Ressourcen schonen und Klimaneutralität anstreben

Schutz natürlicher Ressourcen und nachhaltige Stadtentwicklung



ZIEL: Vielfältiges und lebendiges Quartier entwickeln

- verschiedenste Bevölkerungsgruppen
- unterschiedliche, zeitgemäße Wohnformen
- lebendige Quartiersmitte (Nahversorger, Grundschule, KiTa, Dienstleistung)
- kompakte, flächensparende, energiesparende Gebäude
- Nachbarschaften mit unterschiedlichen Charakteren
- mind. 30% als bezahlbarer Wohnraum im Geschosswohnungsbau
- vollständige Barrierefreiheit im öffentlichen Raum



ZIEL: Schaffung lebenswerter Nachbarschaften

- Parks mit hoher Aufenthaltsqualität (multifunktional, für alle Nutzergruppen, generationenübergreifende Sport-, Spiel- und Erholungsmöglichkeiten)
- viele Bäume entlang der Straßen
- engmaschiges Fuß- und Radwegenetz
- zentraler Quartiersplatz
- grüne Wohnzimmer Raum für Nachbarschaftsgärten
- Schallschutz entlang der Rodgau-Ringstraße



ZIEL: Schutz natürlicher Ressourcen und nachhaltige Stadtentwicklung

- Verknüpfungen in die Umgebung (überregionale Radwege, Grünverbindung, Sportanlagen)
- möglichst Erhalt der vorhandenen Bäume entlang der Rodgau-Ringstraße
- größtmöglicher Erhalt des Biotops
- Regenwasser (Nutzung, Rückhaltung, Versickerung)
- Freihalten von Frisch- und Kaltluftschneisen zur Verbesserung des Stadtklimas



ZIEL: Stadtverträgliche Mobilität

- Alternativangebote zum eigenen Auto (z.B. Car-Sharing, Elektro-Mobilität, Bike-Sharing, Ladeinfrastruktur etc.)
- zentrale Mobilitätsstation (z.B. Car-Sharing, Fahrradwerkstatt, Lastenradverleih etc.)
- alle Grundstücke sind mit dem Auto erreichbar
- Buslinie über Quartiersstraße mit zwei Haltestellen im Quartier und einer Haltestelle Rodgau-Ringstraße / Sportanlagen
- der Alte Weg wird nicht zusätzlich belastet



ZIEL: Stadtverträgliche Mobilität

- Vernetzung mit der Umgebung:
 - mind. eine Über-/Unterführung der S-Bahn für Fuß- und Radverkehr
 - eine Über-/Unterführung der Rodgau-Ringstraße für Fuß- und Radverkehr
- privates Parken in Quartiersgaragen (Ausnahmen für mobilitätseingeschränkte Personen)
- Parken auf dem Grundstück bei Einfamilienhäusern und Doppelhaushälften möglich
- bewirtschaftete Parkplätze in der Quartiersstraße
- Ladestationen für Elektro-Fahrzeuge
- eigene Stellplatzsatzung



ZIEL: Ressourcen schonen und Klimaneutralität anstreben

- regeneratives und wirtschaftliches Energiekonzept:
 - Nutzung erneuerbaren Energien: z.B. Solar-, Wind-, Bioenergie, Geothermie...
 - kompakte und flächensparende Bauweise
 - Nutzung der Dächer für Energiegewinnung oder Regenrückhaltung



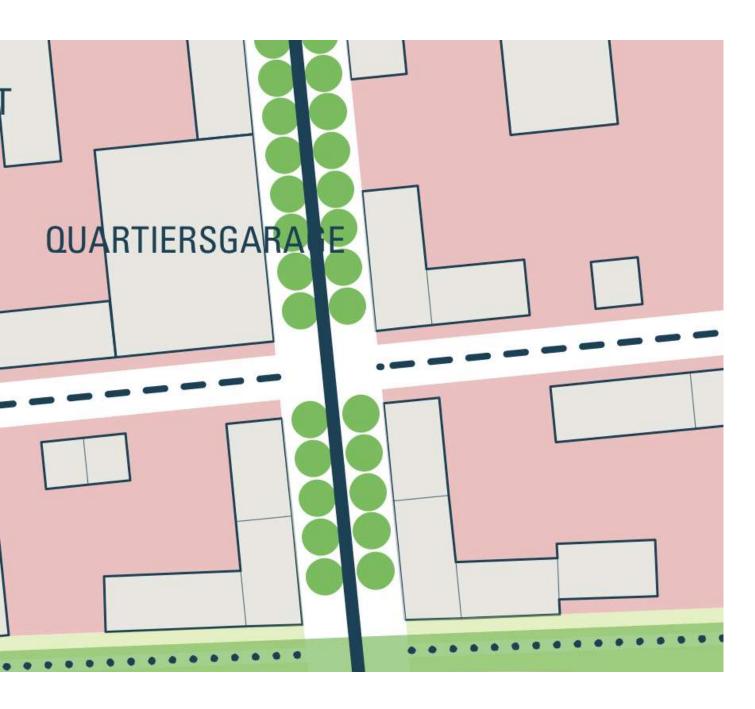
ZIEL: Qualitätvolle Umsetzung sicherstellen

- Imagebildung innovativ, zukunftsorientiert und hochwertig
- hohe Standards bei baulicher Umsetzung (z.B. Energieeffizienz und Ressourcenschutz)
- Fertigstellung von öffentlicher und sozialer Infrastruktur mit Einzug der Bewohner (z.B. Schule, KiTa)
- Durchführung von Realisierungswettbewerben für öffentliche Bauten und bedeutsame Freiräume
- Initiierung von Best-Practice-Projekten (z.B. energiesparende Straßenbeleuchtung mit Ladestation, Schule und KiTa mit Mehrfachnutzung)





Ausblick Phase 2





Ausblick Phase 2





Ausblick Phase 2

Beispiel:

Aufstellflächen für Altglasund Altkleider-Container in der Quartiersstraße



Weitere Themen...

- Querungen Rodgau-Ringstraße und S-Bahn
- Parken Quartiersgaragen, Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, Besucherparken...
- Flächen für die Feuerwehr
- Müllaufstellflächen
- Versickerung, Rückhaltung, Nutzung des Regenwassers
- Einbindung Energiekonzept
- mögliche Grundstücksabgrenzungen
- Lärmschutz
- Straßenraumgestaltung
- Dachformen
- Gestaltung der Grünflächen









Weitere Vorgehensweise

Städtebaulicher Wettbewerb (März bis Juni 2017)

Informationsveranstaltung zum Siegerentwurf (August 2017)

Beschlussfassung zum Siegerentwurf (November 2017)

Rahmenplan, 1. Phase (2018 – 2019)

Beschlussfassung Rahmenplan, 1. Phase (September 2019)

Informationsveranstaltung zum Rahmenplan (heute)

Rahmenplan, 2. Phase

Beschlussfassung Rahmenplan, 2. Phase, geplant

Beginn der Bauleitplanung (Bebauungsplan), geplant

Technische Erschließung des Gebietes, geplant



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit